

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



**Ενημέρωση σχετικά με τις βασικές αρχές και κατευθύνσεις που διέπουν τα
Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)**

**Καταγραφή απόψεων φορέων, εκπροσώπων και πολιτών σχετικά με τα
υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας –
Όραμα και προτεραιότητες
Ρόλος φορέων και πολιτών**

27/11/2023



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π.Φάληρο 17561 | τηλ:(210)9854850 | fax:.(210)9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr



Περιεχόμενα

- Τι είναι το ΣΒΑΚ;
- Γιατί ΣΒΑΚ; <Διαμόρφωση οράματος>
- Στόχοι-Πλεονεκτήματα του ΣΒΑΚ
- Κύκλος ΣΒΑΚ – Μεθοδολογία
- Βέλτιστες πρακτικές – Μαθαίνοντας από την εμπειρία άλλων
- Σχέδιο Δράσης – Υλοποιώντας το Κοινό Όραμα, τις Προτεραιότητες και τους Στρατηγικούς στόχους του Δήμου
- Παρακολούθηση ΣΒΑΚ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



“Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης”.

(Πηγή: Οδηγίες ELTIS, Ν.4784/2021)

Αν φανταστείς την περιοχή σου σε 5-10 χρόνια, πώς θα ήθελες να είναι;



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



Περαιτέρω ανάδειξη της περιοχής σε δημοφιλή τουριστικό προορισμό



Εξασφάλιση εύκολης και γρήγορης πρόσβασης μέσω και της εναλλακτικής μετακίνησης



Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν



Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες μέσω αστικών αναπλάσεων στην περιοχή παρέμβασης



Εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας - Ηλεκτροκίνηση



Πράσινος στόλος οχημάτων για την εξυπηρέτηση της δημόσιας συγκοινωνίας

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



Παραδοσιακή προσέγγιση

- Φυσική διάσταση
- Κινητικότητα
- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Δρόμος ως βασικός διάδρομος κίνησης
- Μηχανοκίνητη κυκλοφορία για όλες τις μετακινήσεις
- Σχέδια αναφορικά με την πρόβλεψη και την εξέλιξη της κυκλοφορίας
- Οικονομική αποτίμηση
- Η μετακίνηση ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Αύξηση ταχύτητας
- Ελαχιστοποίηση του χρόνου μετακίνησης
- Διαχωρισμός ανθρώπων και κυκλοφορίας



Νέες προοπτικές

- Κοινωνική διάσταση
- Προσπελασιμότητα
- Ανθρωποκεντρική προσέγγιση
- Ο δρόμος ως χώρος
- Όλα τα μέσα μεταφοράς με τους πεζούς και τα ποδήλατα να έχουν προτεραιότητα έναντι των χρηστών του Ι.Χ.
- Όραμα για το σύνολο της πόλης
- Πολυκριτηριακή ανάλυση, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια
- Ήπια κυκλοφορία
- Οι μετακινήσεις ως ικανοποίηση της ζήτησης
- Λογικοί χρόνοι μετακίνησης
- Συνύπαρξη ανθρώπων και κυκλοφορίας

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΘΕΤΕΙ

1. ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

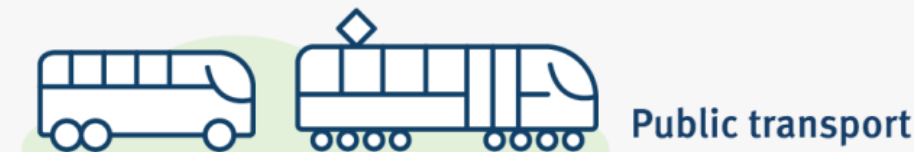
Sustainable transport hierarchy



2. ΠΟΔΗΛΑΤΟ



3. ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



4. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ &
ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ



5. Ε.Ι.Χ.



ΣΤΟΧΟΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΟΗΕ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ
ΦΤΩΧΕΙΑ



2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ
ΠΕΙΝΑ



3 ΚΑΛΗ
ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ
ΕΥΗΜΕΡΙΑ



4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



5 ΙΣΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ



6 ΚΑΘΑΡΟ
ΝΕΡΟ ΚΑΙ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ



7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ
ΚΑΘΑΡΗ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ



8 ΔΕΙΟΠΡΕΠΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ



9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ,
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ



10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ
ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ



11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ
ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ



12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ



13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ
ΤΟ ΚΛΙΜΑ



14 ΖΩΗ ΣΤΟ
ΝΕΡΟ



15 ΖΩΗ ΣΤΗ
ΣΤΕΡΙΑ



16 ΕΙΡΗΝΗ,
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ
ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ
ΘΕΣΜΟΙ



17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΣΤΟΧΟΥΣ



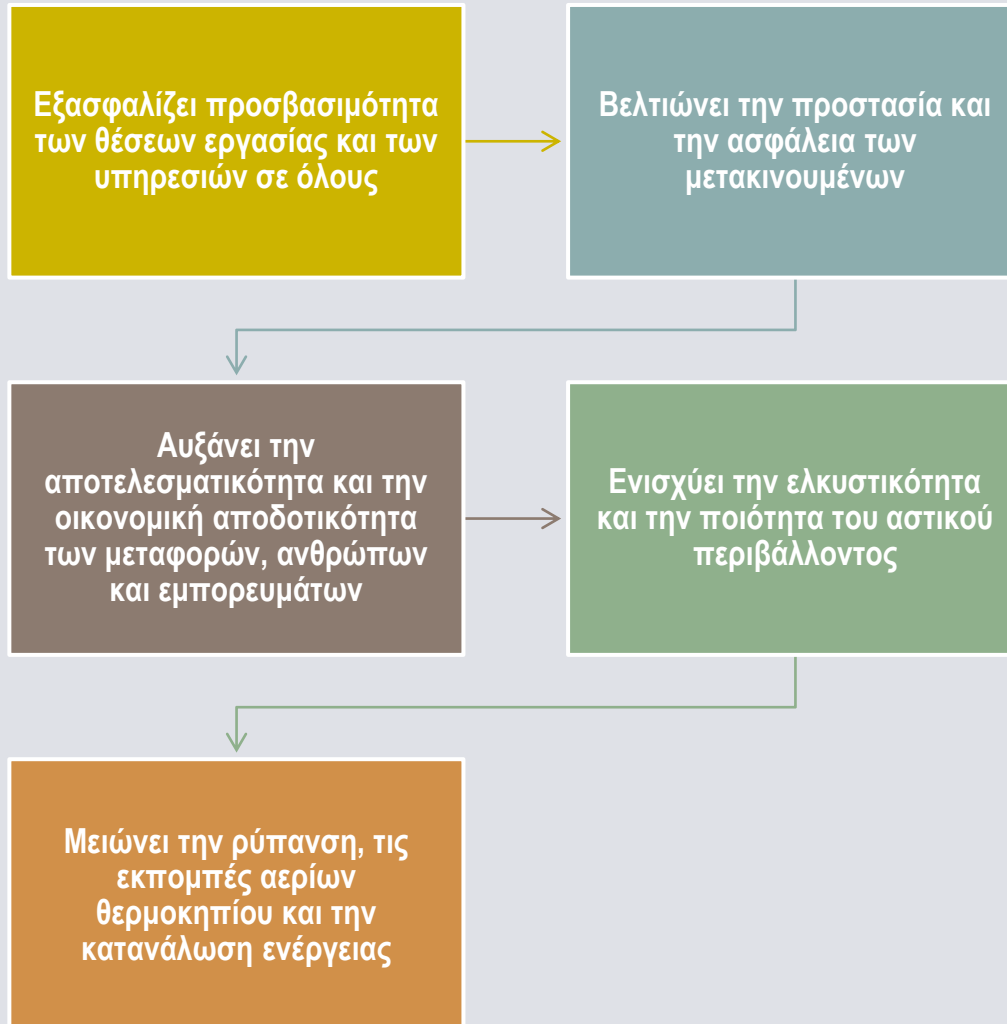
ΣΤΟΧΟΙ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΤΙ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ ΕΝΑ ΣΒΑΚ;

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ;



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



- Ορθή χρήση περιορισμένων πόρων (ισορροπημένο μίγμα μέτρων διαχείρισης κινητικότητας με χαμηλό κόστος).
- Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, προκειμένου το Σχέδιο να αποκτήσει υψηλό επίπεδο "δημόσια αποδοχή και νομιμοποίηση".
- Ποιοτικότερες και πληρέστερες μελέτες
- Στροφή προς μια νέα πολιτική αστικής κινητικότητας - Δημιουργία Κοινού Οράματος πλήρως συμφωνημένο από όλους (θεσμικά όργανα, πολίτες, εμπλεκόμενους φορείς) για την απρόσκοπτη υλοποίησή του.

ΚΥΚΛΟΣ ΣΒΑΚ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΔΟΜΗ – ΣΤΑΔΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

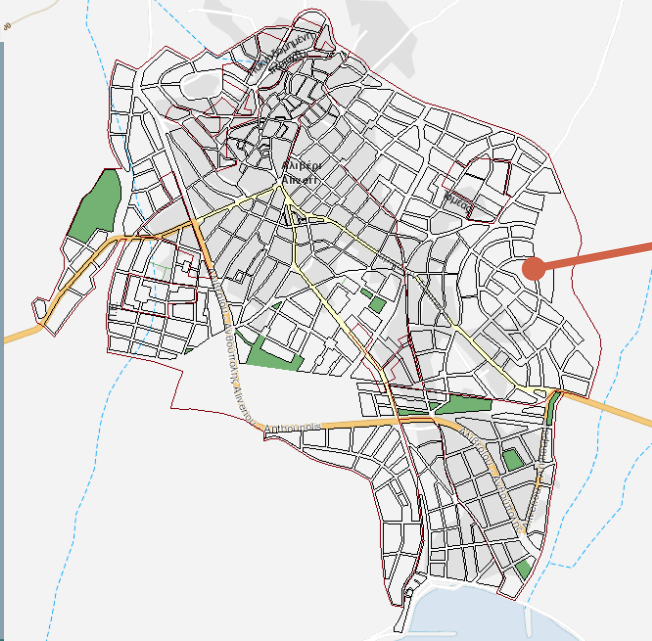
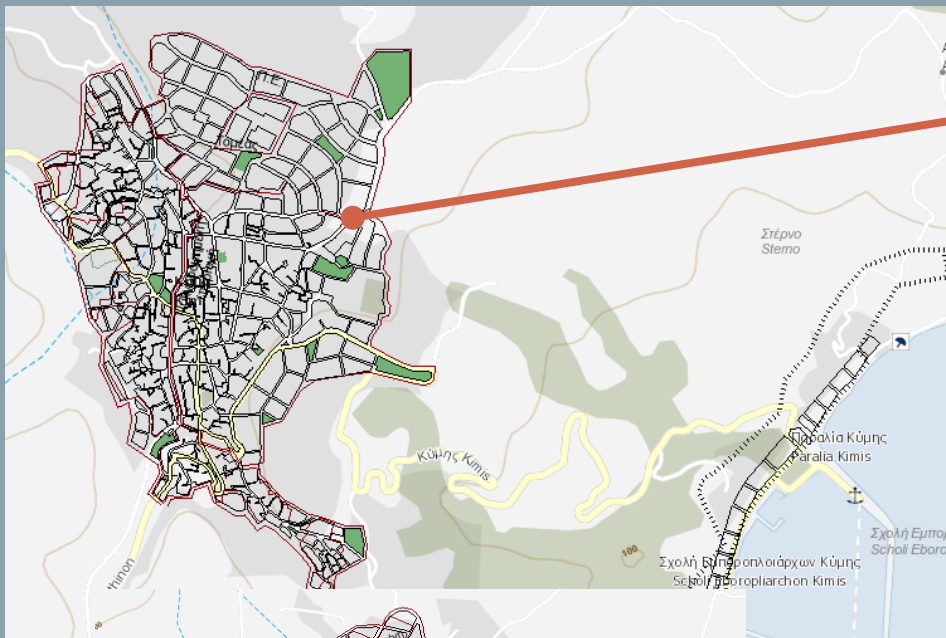
ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ
✓ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ I: Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ	1 μήνας Έχει ήδη παραδοθεί
✓ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ II: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ	1 μήνας Έχει ήδη παραδοθεί
➤ ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ III: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων	5 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ IV: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ - Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων	3 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ V: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων	4 μήνες
ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ VI: Φάση ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης	2 μήνες



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

Περιοχές παρέμβασης



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ 1 ΚΑΙ 2



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

Παραδοτέο 1 Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ

- ✓ Τέθηκε σε λειτουργία η ιστοσελίδα για την ανάρτηση του ΣΒΑΚ, των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών ενώ παράλληλα απευθύνθηκε δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων [Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον Ν.4727/2020 \(Α' 184\).](#)
- ✓ Δημιουργήθηκε Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ (από πλευράς Δήμου) με συγκεκριμένες αρμοδιότητες που αφορούν στην προετοιμασία, το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- ✓ Προσδιορίστηκαν οι Φορείς που εμπλέκονται ή/και ενδιαφέρονται άμεσα ή/και έμμεσα στη διαδικασία σχεδιασμού και πρόκειται να συμμετάσχουν στη διαμόρφωση του ΣΒΑΚ.
[Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.](#)
- ✓ Συλλέχθηκαν τα απαραίτητα στοιχεία, ήτοι κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης.
- ✓ Καταγράφηκαν ελλείψεις και αναγκαστικές συμπληρώσεις που θα πρέπει να γίνουν στο πλαίσιο της εκτέλεσης του Σχεδίου.

Παραδοτέο 2 Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ

- ✓ Πραγματοποιήθηκε η ενημέρωση/παρουσίαση της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.
- ✓ Παρουσιάστηκε το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα και τα στάδια / εργασίες για την εκτέλεση του ΣΒΑΚ.
- ✓ Διαμορφώθηκε σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ (- Διοργάνωση 1ης ηλεκτρονικής συνάντησης εμπλεκόμενων μερών – Δημοτική αρχή, πολίτες, φορείς, σύλλογοι κλπ.



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



"Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου"



ΕΚΘΕΣΗ 1 - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021



ΣΒΑ Αλιβερίου Κύμης



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ. Αρ. Τεύχους:
Κατάσταση Εγγράφου:
Ημερομηνία:

ΤΕ-ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1
Οριστική
11/2021



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ



"Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου"



ΕΚΘΕΣΗ 2 - ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2

ΙΟΥΝΙΟΣ 2022



ΣΒΑ Αλιβερίου Κύμης



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ. Αρ. Τεύχους:
Κατάσταση Εγγράφου:
Ημερομηνία:

ΤΕ-ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2
Οριστική
06/2022



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΜΗΣ - ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ

<https://svak.kimis-aliveriou.gr/>



ΕΡΕΥΝΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ – ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΘΕΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΥ)

- ✓ Πρόκειται για ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται προς όλους τους φορείς, επαγγελματίες και κατοίκους των περιοχών εξέτασης με στόχο την πρωταρχική καταγραφή των αναγκών και των προβλημάτων κινητικότητας, **αναζητώντας λύσεις και πιθανές προτάσεις.**
- ✓ Η ενημέρωση γίνεται κατ'αρχήν μέσω της 1^{ης} ηλεκτρονικής συνάντησης ως πρόδρομος του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών του Δήμου, στο πλαίσιο ανάπτυξης των μέτρων του ΣΒΑΚ του Δήμου.
- ✓ Η έρευνα πραγματοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ όπου διατίθενται σύνδεσμοι για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου σε ηλεκτρονική μορφή (*πλατφόρμα Google Forms*).
- ✓ Το σύνολο των απαντήσεων θα επεξεργαστεί, θα παρουσιαστεί σε πίνακες /γραφήματα και θα αξιολογηθεί προκειμένου να γίνει ιεράρχηση των δράσεων σε σχέση με τις απόψεις και προτάσεις των συμμετεχόντων – ενδιαφερόμενων.

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



ΣΒΑΚ Δήμου Κύμης - Αλιβερίου (Κάτοικοι - Εργαζόμενοι)

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Κύμης - Αλιβερίου και συγκεκριμένα στα αστικά κέντρα του Δήμου, την Κύμη και το Αλιβέρι.

Συνδεθείτε στο [Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

* Υποδεικνύει απαιτούμενη ερώτηση



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον ^{*} Δήμο Κύμης - Αλιβερίου.

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Είμαι κάτοικος του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου
- Είμαι εργαζόμενος στο Δήμο Κύμης - Αλιβερίου

Το σπίτι σας βρίσκεται στην περιοχή
(αναφέρετε κοντινότερη διασταύρωση (Οδός 1 - Οδός 2) ή άλλα στοιχεία):

Η απάντησή σας _____

ΚΑΤΟΙΚΟΙ – ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



ΣΒΑΚ Δήμου Κύμης - Αλιβερίου (Φορείς)

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Κύμης - Αλιβερίου και συγκεκριμένα στα αστικά κέντρα του Δήμου, την Κύμη και το Αλιβέρι.

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)



Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε εκπροσώπους των φορέων της πόλης. Παρακαλώ συμπληρώστε τον τίτλο του φορέα που εκπροσωπείτε :

Η απάντησή σας

Σε κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει λιγότερο σημαντικό και 5 πολύ σημαντικό, παρακαλείσθε να ιεραρχήσετε το μέγεθος των προβλημάτων που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις παρακάτω θεματικές ενότητες.

ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ ΣΕ ΟΜΑΔΕΣ «ΣΤΟΧΟΥΣ»



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



ΣΒΑΚ Δήμου Κύμης - Αλιβερίου (Σχολεία)

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρωθεί στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου για το Δήμο με σκοπό να καταγραφούν και να αποτυπωθούν πιθανά προβλήματα ή/και σκέψεις, απόψεις, προτάσεις σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών και της κινητικότητας στο Δήμο Κύμης - Αλιβερίου και συγκεκριμένα στα αστικά κέντρα του Δήμου, την Κύμη και το Αλιβέρι.

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)



Δήμος
Κύμης - Αλιβερίου

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε γονείς παιδιών που φοιτούν σε Σχολεία της Κύμης ή του Αλιβερίου.

Φύλο

- Άνδρας
 Γυναίκα

ΓΟΝΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

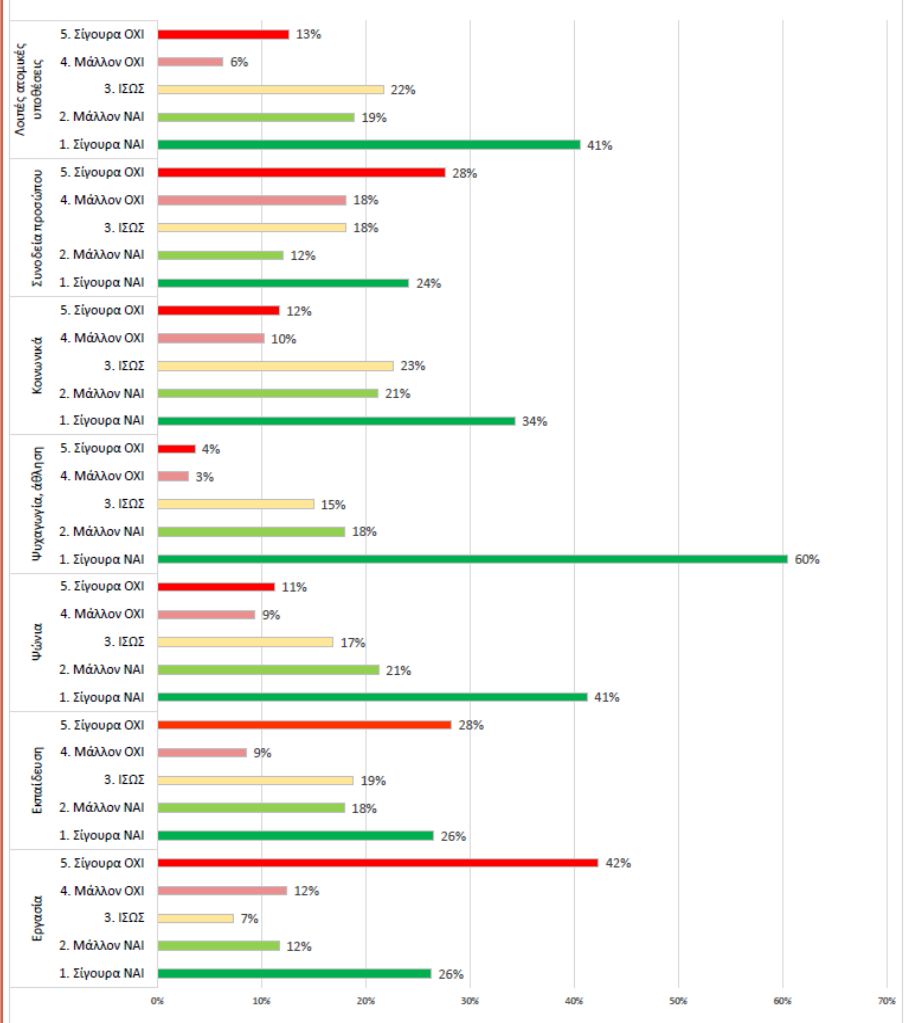
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ



Ανά σκοπό μετακίνησης, πόσο συχνά χρησιμοποιείτε ποδήλατο;



Αν γίνονταν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνατε τη χρήση ποδηλάτου;



Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων

- Αναλύεται η υπάρχουσα κατάσταση κινητικότητας και αναπτύσσονται σενάρια για μελλοντικούς χρονικούς ορίζοντες (5, 10 ή περισσότερων ετών).
- Παρέχεται η βάση για τον καθορισμό στόχων με έναν ορθολογικό και διάφανο τρόπο.
- **Απαιτείται ακριβής ανάλυση και αξιολόγηση των προβλημάτων και ευκαιριών.**
- Τα σενάρια βοηθούν στη βελτίωση της κατανόησης του πώς θα είναι στο μέλλον η αστική κινητικότητα.

✓ **Απαντά: ΠΟΥ ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ**

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ανά τομέα παρέμβασης:



Δημόσια
συγκοινωνία



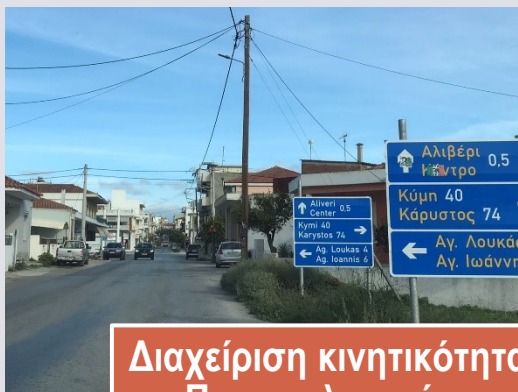
Πεζή μετακίνηση



Ποδήλατο



Διαχείριση
στάθμευσης



Διαχείριση κινητικότητας
- Προσπελασιμότητα



Διαχείριση εμπορευματικών
μεταφορών

Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων

Ανάλυση – Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, που θα περιλαμβάνεται κατ'ελάχιστον:

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν ήδη εκπονηθεί ή προγραμματίζονται να γίνουν βραχυπρόθεσμα (σε ορίζοντα 5ετίας) και ο τρόπος επιρροής τους στις περιοχές εξέτασης.
- Παρουσίαση της χωροταξίας και των πολεοδομικών χαρακτηριστικών, δημογραφικών και κοινωνικοοικονομικών δεδομένων, διαπιστώσεις και συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση αυτών.
- Αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας που χρησιμοποιήθηκε, των στατιστικών αναλύσεων και των μετρήσεων (πίνακες, διαγράμματα, γραφήματα) αλλά και πάσης φύσεως συλλογής στοιχείων για την απογραφή του οδικού δικτύου και οργάνωσης κυκλοφορίας, την απογραφή της δημόσιας συγκοινωνίας, την καταγραφή χρήσεων γης, τις μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας, τις απογραφές ή/και μετρήσεις αναφορικά με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, στοιχεία για ήπιες μορφές μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, ποδήλατο) στο νησί (εάν υπάρχουν).
- Αποτελέσματα των ερευνών στάθμευσης, στις υπό εξέταση περιοχές/ζώνες. Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της παράνομης στάθμευσης με την βοήθεια διαγραμμάτων και πινάκων για τις οριζόμενες διαδρομές.
- Στατιστική ανάλυση και επεξεργασία των στοιχείων ατυχημάτων για την αποτύπωση των μελανών σημείων στις περιοχές εξέτασης.
- Αυτο-αξιολόγηση Δήμου μέσω εργαλείου ADVANCE.
- Διαμόρφωση βασικών συμπερασμάτων – Εντοπισμός προβλημάτων κινητικότητας.

Στόχος:

- ✓ Να αποδοθεί μια ποσοτικοποιημένη ανασκόπηση της υπάρχουσας κατάστασης αναφορικά με την κινητικότητα, συγκεντρώνοντας στοιχεία από πολλαπλές πηγές. Εάν υπάρχει έλλειψη στοιχείων ή πόρων για τη συμπλήρωση των κενών πληροφόρησης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ποιοτικά δεδομένα.
- ✓ Δημιουργία μιας ενδεικτικής λίστας με τις ελλείψεις, τα προβλήματα και τις ευκαιρίες – δυνατότητες που σχετίζονται με τις σύστημα μεταφορών και την κινητικότητα (προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια, χρήσεις γης, περιβάλλον, δημόσια συγκοινωνία, κ.α.)
- ✓ Να δημιουργηθεί μία συνεκτική εικόνα που θα περιγράφει τι συμβαίνει και ποια προβλήματα σχετίζονται μεταξύ τους, προκειμένου να διαμορφωθούν ολοκληρωμένες λύσεις που συνδυάζουν πακέτα μέτρων και παρεμβάσεων.
- ✓ **Να επιλεγεί το κατάλληλο Στρατηγικό και επιχειρησιακό πλαίσιο για την διαδικασία σχεδιασμού ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.**

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

Αρχική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης.

Πλεονεκτήματα (Strengths)

- Άμεση σύνδεση του Αλιβερίου με το κέντρο της Π.Ε. (Χαλκίδα) και την Αθήνα, μέσω της Ε.Ο. 44.
- Ήπιο ανάγλυφο στην περιοχή του Αλιβερίου, που ευνοεί την εναλλακτική μετακίνηση (πεζή, ποδήλατο, πατίνι).
- Πλούσιο φυσικό περιβάλλον στην Κύμη.
- Εγκεκριμένο Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων.
- Εκτεταμένο δίκτυο θεσμοθετημένων πεζοδρόμων, ιδιαίτερα στην Κύμη και τις επεκτάσεις του Ρ.Σ. του Αλιβερίου.
- Εγκεκριμένες μελέτες ανάπτυξης των κέντρων της Κύμης και του Αλιβερίου.
- Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης λιμένα Κύμης.

Αδυναμίες (Weaknesses)

- Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά πεζοδρομίων.
- Ελλείψεις σε υποδομές ΑμεΑ (ράμπες, οδεύσεις τυφλών), πεζών (διαβάσεις) και εναλλακτικής μετακίνησης (ποδηλατοστάσια, στάθμευση ΕΠΗΟ κ.λπ.).
- Εξαιρετικά περιορισμένο δίκτυο υλοποιημένων πεζοδρόμων / διαδρόμων ήπιας κυκλοφορίας.
- Έλλειψη δημόσιας συγκοινωνίας για την κάλυψη των αστικών κέντρων και την τακτική σύνδεση με τα επίγεια τους.
- Συνθήκες άναρχης και οχλούσας στάθμευσης / Απουσία χώρων στάθμευσης.

Ευκαιρίες (Opportunities)

- Ολοκληρωμένο Σχέδιο Αστικής προσβασιμότητας (σε διαδικασία έγκρισης).
- Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης και καθορισμός πεζοδρόμων στο Αλιβέρι.
- Αναβάθμιση στάσεων ΜΜΜ (πρόγραμμα Φιλόδημος II).
- Μείωση της χρήσης μηχανών εσωτερικής καύσης / Στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.
- Διείσδυση της ηλεκτροκίνησης.

Απειλές (Threats)

- Σταδιακή υποβάθμιση της ποιότητας του αστικού και εξωαστικού περιβάλλοντος / Αύξηση των επιπέδων ρύπανσης και θορύβου.
- Πρόκληση ατυχημάτων σε περιοχές που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες κίνησης (κόμβος Περιφερειακού Αλιβερίου – Κοντοσταύλου).
- Υποβάθμιση της τουριστικής βιωσιμότητας.
- Ενίσχυση της κοινωνικής απομόνωσης των ΑμεΑ, λόγω της απουσίας κατάλληλων υποδομών για τη μετακίνησή τους.

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3



Υφιστάμενα προβλήματα στις μετακινήσεις που το ΣΒΑΚ καλείται να αντιμετωπίσει:



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

Υφιστάμενα παραδείγματα καλών πρακτικών που το ΣΒΑΚ επιδιώκει να αναδείξει:



Τι αφορούν/περιλαμβάνουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

- ✓ Κάθε σενάριο περιλαμβάνει δέσμη μέτρων (ή πακέτα παρεμβάσεων) για την επίτευξη των στόχων που πλαισιώνουν το **Κοινό Όραμα** και αντιμετωπίζουν τα υφιστάμενα (προσδιορισμένα από την ανάλυση) προβλήματα. Τομείς που θα πρέπει να καλυφθούν:

Δημόσια
συγκοινωνία

Πεζή μετακίνηση

Ποδήλατο

Διαχείριση
κυκλοφορίας –
κινητικότητας -
Προσπελασιμότητα

Διαχείριση
εμπορευματικών
μεταφορών

Διαχείριση
στάθμευσης

Τι προσδοκούν να αποδώσουν τα σενάρια ΣΒΑΚ;

✓ *Βιώσιμες Μετακινήσεις*

Υποδομή δικτύων:

Ασφαλή δίκτυα οδών, πεζών, ποδηλάτων, ΜΜΜ, κλπ. (σύμφωνα με τις προδιαγραφές), ορθά σχεδιασμένα και ενταγμένα στη λειτουργική περιοχή παρέμβασης

Πρόσβαση:

Για όλους τους μετακινούμενους, ειδικά στις ευπαθείς ομάδες

Πολυτρο- πικότητα υποδομών:

Το προτεινόμενο σύστημα μεταφορών θα λειτουργεί αυτόνομα και συνεκτικά μεταξύ των μέσων μετακίνησης

Πεδίο υλοποίησης – προγραμματισμού ανά σενάριο:

- Σενάριο **Μηδενικό/Τάσεων (Business As Usual, Do minimum)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μικρής κλίμακας. Πιθανά μέτρα είναι ακόμα και η βελτιστοποίηση της οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών μονάδων, μικρές διαμορφώσεις κόμβων (μέσω σήμανσης), κλπ. *Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι παρεμβάσεις/έργα που είναι προς υλοποίηση ή έχουν ήδη προγραμματιστεί και βρίσκονται σε στάδιο άμεσης υλοποίησης στο Δήμο.*
- Σενάριο **Ήπιο/Συντηρητικό (Do something)**: Αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις που όμως θα αλλάξουν σε σημαντικό βαθμό την υφιστάμενη δομή και το προφίλ των μετακινήσεων στο Δήμο με κύριο γνώμονα την πρόωθηση μέτρων ήπιας κινητικότητας.
- Σενάριο **Δραστικό/Ριζοσπαστικό (Radical)**: Αφορά σε παρεμβάσεις – ρυθμίσεις μεγάλης κλίμακας (δύναται να περιλαμβάνουν και σημαντικές πολεοδομικές ρυθμίσεις) που θα αλλάξουν/ανατρέψουν σε μεγάλο βαθμό την υφιστάμενη δομή του συστήματος μεταφορών στο Δήμο με κύριο γνώμονα την βιώσιμη αστική μετακίνηση.



- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου δικτύου για τις ασφαλείς μετακινήσεις πεζών – δίκτυο πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας – μικτής χρήσης, διευρυμένα πεζοδρόμια (όπου και εάν είναι αυτό εφικτό).
- Ανακατανομή δημόσιου χώρου.
- Σχεδιασμός του δικτύου κατά τρόπο που να παρέχεται στους πεζούς πρόσβαση χωρίς παρακάμψεις και διαδρομή με ήπιες κατά μήκος κλίσεις.
- Δημιουργία αστικών μονοπατιών ή πρασίνων διαδρομών για τους πεζούς. Ειδική μέριμνα στους ευάλωτους χρήστες (παιδιά, ΑμεΑ ή/και ΑΜΚ).

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ
- ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Εμπορικές οδοί (μετατροπή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας)



πριν

μετά

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

- Σχεδιασμός και κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλάτων.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων για τη στάθμευση των ποδηλάτων κοντά σε πόλους έλξης μετακινήσεων, σε σταθμούς, παρά την οδό και σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού (χρήση Park & Bike).
- Διευκόλυνση της μεταφοράς ποδηλάτων στα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Παραδείγματα στη πράξη (φωτογραφική απεικόνιση από διαδίκτυο)



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

- Χρήση οχημάτων πράσινης τεχνολογίας.
- Χρήση οχημάτων κατάλληλου μεγέθους προς τις ανάγκες της επιβατικής κίνησης.
- Χρήση νέων τεχνολογιών (ITS).



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

- Μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων.
- Αποκλεισμός διαμπερών μετακινήσεων εντός οικιστικών θυλάκων των περιοχών εξέτασης
- Σχεδιασμός συστήματος ηλεκτροκίνησης (δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, κ.α.)
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας.
- Δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών για διερχόμενη κυκλοφορία.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΣΒΑΚ - ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



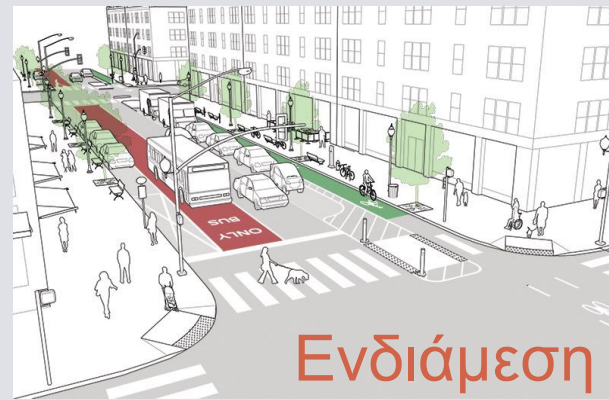
Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

- Ανάπτυξη οργανωμένου δικτύου υφιστάμενων και τυχόν νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στις κεντρικές περιοχές της Κύμης και του Αλιβερίου καθώς και στην περίμετρο αυτών.
- Ανάπτυξη «έξυπνου συστήματος» ελεγχόμενης στάθμευσης με «έξυπνη τιμολόγηση» σε περιοχές όπου η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά χώρων στάθμευσης.
- Ανάπτυξη συστήματος καθοδήγησης των οχημάτων προς την πλησιέστερη στον προορισμό διαθέσιμη θέση στάθμευσης.

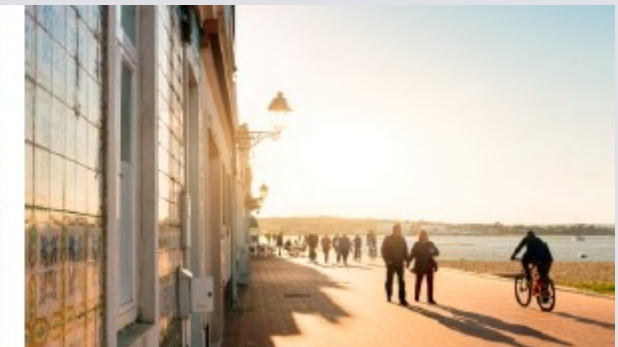


ΦΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Απο την θεωρία....



Στην πράξη....



Δεν είναι απαραίτητο (ΠΑΝΤΑ) να υπάρχουν 3 φάσεις!

Το θέλουμε για το Δήμο μας;



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3

Το παραδοτέο περιλαμβάνει αναλυτικό υλικό, αναφορικά με όλες τις ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν κατά την τρέχουσα φάση. Συγκεκριμένα:

- Τεχνική έκθεση με την αποτύπωση – ανάλυση – αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο.
- Πλήρη μεθοδολογία συλλογής κυκλοφοριακών ή/και λοιπών δεδομένων που θα πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του ΣΒΑΚ.
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης.
- Ανάλυση των Σεναρίων Βιώσιμης κινητικότητας.
- Ανάλυση των αποτελεσμάτων ερωτηματολογίου και του συνόλου των δράσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας, σχετικά με τις απόψεις, προτάσεις πολιτών και φορέων.

✓ Το παραδοτέο αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου.



ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ (Προκαταρκτικό επίπεδο)

Τι είναι το ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ;

- ✓ Το Κοινό Όραμα αποτελεί μια σαφή και περιεκτική αποτύπωση της εικόνας που ονειρευόμαστε να αποκτήσει η περιοχή που ζούμε και αλληλεπιδρούμε στο άμεσο μέλλον.
- ✓ Η διατύπωση του οράματος θα πρέπει να είναι περιεκτική, κατανοητή και ελκυστική στο ευρύ κοινό.
- ✓ Η ανάπτυξη του οράματος που θα διατυπωθεί θα απαντά πρωτίστως στην ερώτηση
 - ❖ Σε τι πόλη θέλουμε να ζούμε;
 - ❖ Με ποιο τρόπο θα διαφέρει η πόλη στην οποία ζούμε από τις υπόλοιπες;
- ✓ Το Κοινό Όραμα που επίσης θα πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς, θα αποτελεί κατευθυντήριο στοιχείο καθόλη την διαδικασία σχεδιασμού, ενισχύοντας την τοπική ταυτότητα και την συλλογικότητα του οράματος.

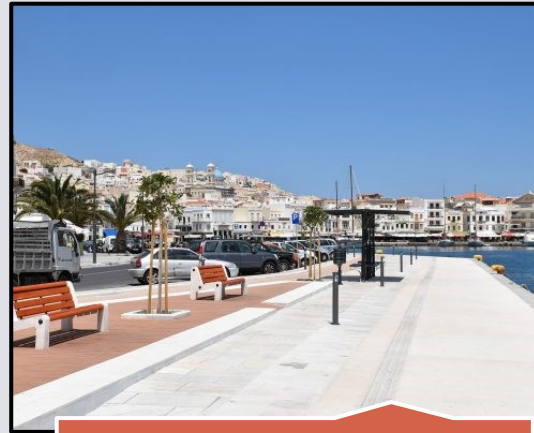
Τι θα θέλαμε να αλλάξουμε στην πόλη μας;



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



Θέλω να μετακινούμαι με
εναλλακτικά ήπια μέσα.



Θέλω περισσότερο δημόσιο
χώρο.



Θέλω να περπατάω άνετα,
ανεμπόδιστα και με ασφάλεια

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ 1



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου



Κινούμαι ήπια

Κινούμαι με ασφάλεια



Κύμη - Αλιβέρι

Φτιάχνω την πόλη που αξίζει να ΖΩ!

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ 2

Αλλάζουμε τις συνήθειες μας...

...Αλλάζουμε τις μετακινήσεις μας

στην **Κύμη** και το **Αλιβέρι**

Χτίζουμε μαζί τις πόλεις του μέλλοντος!



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

Ενδεικτικά αναφέρονται από άλλους Δήμους:



ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

«Μια πόλη που αλλάζει, γίνεται ασφαλής, προσβάσιμη και επισκέψιμη για όλους τους πολίτες (πεζοί, ευάλωτοι χρήστες), μια πόλη που διεκδικεί το ρόλο της στο Μητροπολιτικό κέντρο, μια πόλη σύγχρονη και φιλική για να επιχειρείς και να ζεις»



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

**Σχεδιάζουμε όλοι μαζί σήμερα,
την πόλη του αύριο**



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ**



Η πόλη αλλάζει... Μεταμορφώνεται

Η Μεταμόρφωση χρειάζεται ένα στρατηγικό σχέδιο που να βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, να λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη. Χρειάζεται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Αμαρουσίου
"ο Πολίτης Πρωταγωνιστής"**

Δήμος Αμαρουσίου

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ



**Κυκλοφορώ ελεύθερα στα Χανιά
παντού, εύκολα & με ασφάλεια**



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Περιστερίου



#svak_peristeri

Τι είναι οι προτεραιότητες (ιεράρχηση) και οι μετρήσιμοι στόχοι;

✓ Αφορά στις προσδοκίες - προτεραιότητες - στόχους που θέτει η Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου αλλά και μέσω των πολιτών (μέσω του ερωτηματολογίου) για το τι ή πως θέλουν να δουν το Δήμο μετά την

υλοποίηση του ΣΒΑΚ:

- Προτεραιότητα 1: Βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος.
- Προτεραιότητα 2: Μείωση της χρήσης των Ι.Χ. – Εισαγωγή καινοτόμων μορφών μετακίνησης π.χ. Ηλεκτροκίνηση.
- Προτεραιότητα 3: Οικονομική ανάπτυξη και τοπικής επιχειρηματικότητας μέσω αναδιαμόρφωσης (αστικών αναπλάσεων) του δημόσιου χώρου (Κοινωνικοποίηση του περιβάλλοντος) και διευθέτηση της στάθμευσης.
- Προτεραιότητα 4: Προσβασιμότητα για όλους (ειδικά ΑΜΕΑ) μέσω πράσινων διαδρομών, κ.α.

✓ Εξυπηρετούν το ΚΟΙΝΟ ΟΡΑΜΑ



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΒΑΚ

- ✓ Δημιουργία σχετικής ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- ✓ Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας
- ✓ Συγκρότηση δικτύου Φορέων
- ✓ Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων
- ✓ Υλοποίηση των 5 σταδίων ανάπτυξης – βρισκόμαστε στο 3 από τα 5
(κατάρτιση/υποβολή σχεδίου δράσης)
- ✓ Κατάρτιση Σχεδίου Δράσης
- ✓ Υιοθέτηση μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης των προτεινόμενων μέτρων/δράσεων.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η κατάρτιση ενός επιτυχημένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας βασίζεται:

- Στη **συμμετοχή των πολιτών** που πρέπει:
 - ✓ Να συνδράμουν με ιδέες και προτάσεις στη διαμόρφωση της εικόνας της πόλης που θέλουν να ζουν.
 - ✓ Να εφαρμόσουν στην πράξη τις πολιτικές και τα μέτρα που θα προταθούν.
- Στη **συμμετοχή και συνέργεια** όλων των αρμόδιων θεσμικών αρχών, φορέων και γενικά όλων των ενδιαφερόμενων μερών.





Μετά την σημερινή ηλεκτρονική συνάντηση και την έκφραση απόψεων και προβλημάτων, παρακαλούμε να μας αποστείλετε προβλήματα που συναντάτε κατά τις καθημερινές μετακινήσεις σας στην Κύμη και το Αλιβέρι, καθώς και τις σκέψεις, τους προβληματισμούς και τις προτάσεις σας που άπτονται των θεμάτων της κινητικότητας στο email:

info@vmconsulting.gr



Δήμος
Κύμης-Αλιβερίου

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

<https://svak.kimis-aliveriou.gr/>